



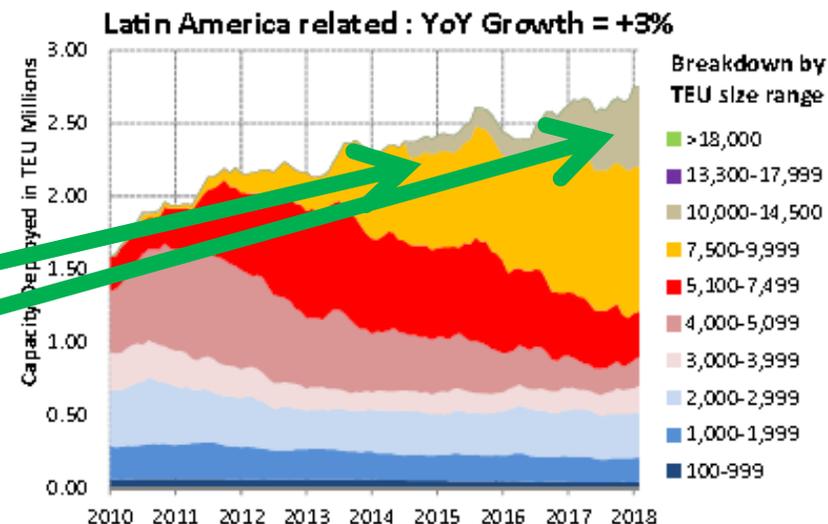
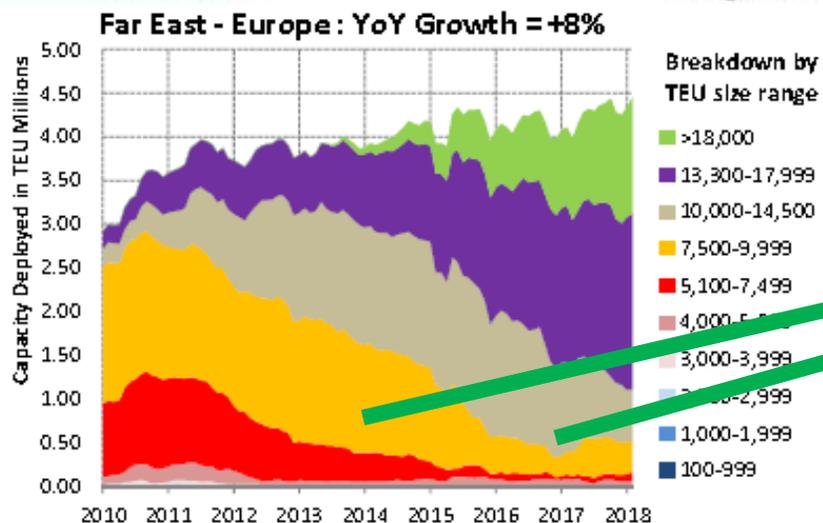
**SOLVE**  
Shipping Intelligence Specialists

**OS GRANDES NAVIOS: QUANDO CHEGAM NA COSTA BRASILEIRA?**

*por Leandro Carelli Barreto*

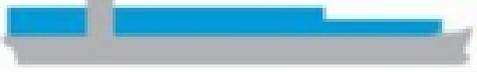


# Evolução dos Navios na Costa Brasileira





# Evolução dos Navios na Costa Brasileira

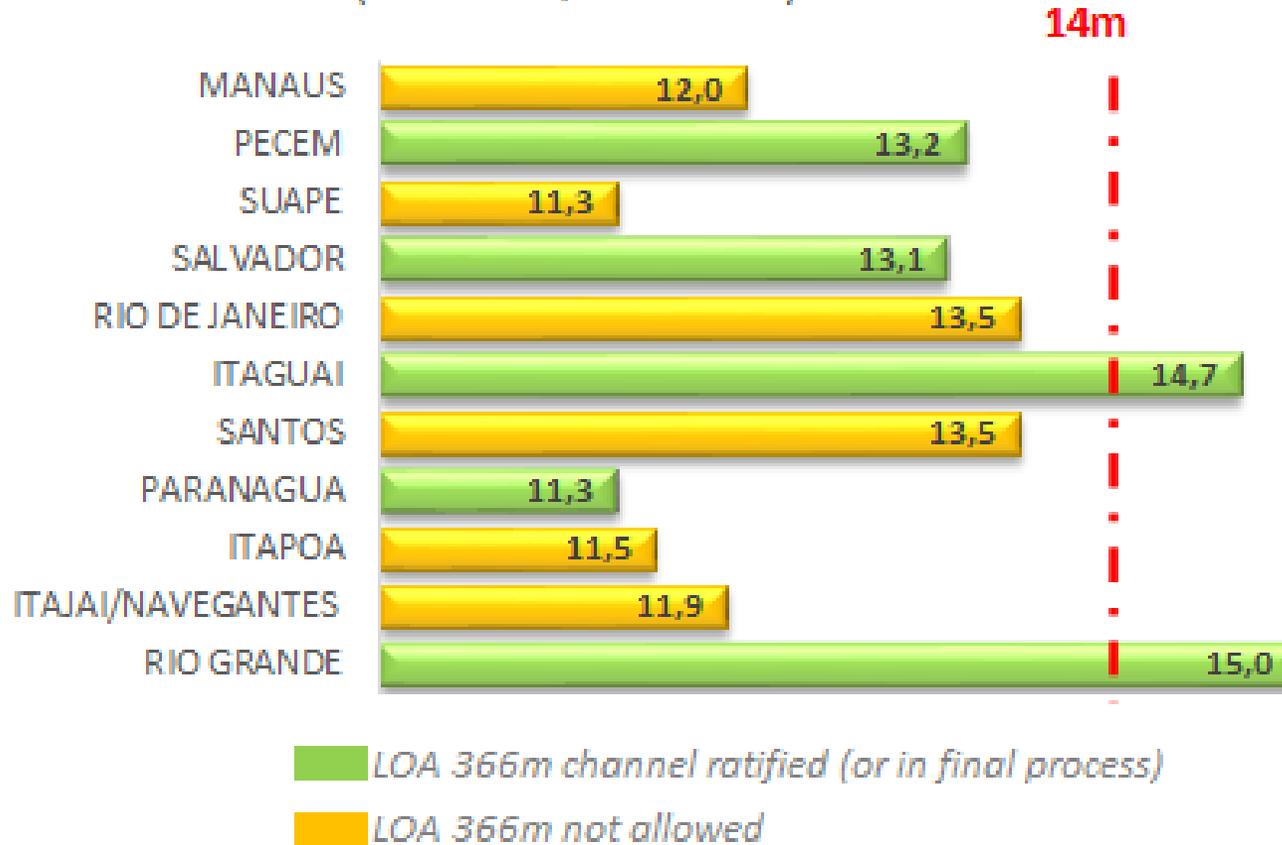
		<u>Dez 2008</u>	△	<u>Out 2020</u>
<b>LONGO CURSO</b>	# Serviços	43	<b>- 56%</b>	19
	Capacidade Nominal	108.405	<b>6,6%</b>	115.612
	Maior Navio	 RIO Class / 5.900teu	<b>102%</b>	 Kota Pemimpin / 11.923 teu
<b>CABOTAGEM &amp; MERCOSUL</b>	# Serviços	7	<b>43%</b>	10
	Capacidade Nominal	7.000	<b>265%</b>	25.517
	Maior Navio	 Aliança Ipanema / 2.230teu	<b>146%</b>	 Monte Sarmiento / 5.500teu

É possível observar uma drástica redução na quantidade de serviços semanais de Longo Curso disponíveis na costa Brasileira, porém a capacidade cresceu muito pouco. Por outro lado, a da Cabotagem/Feeder mais que triplicou!!!



## Draft Restriction for Vessels $\geq 330m$

(Zero Tide, in meters)



**60%** dos navios em operação na costa brasileira possuem calado máximo igual ou maior que **14m**;

- Na **rota da Ásia** metade da frota tem calado máximo igual ou maior que **15m**;

**Cada metro de limitação** de calado significa cerca de **750 teu** não embarcados!!!

Elaborated by SOLVE based on Terminals/Ports information



# Consequências para os Terminais Brasileiros

Rank 2019	Rank 2018	Rank 2010	Port/Terminal	2019 1000 BOX	Growth 2019/2018	Growth 2019/2010
1	1	-	BTP	1.045	13,3%	-
2	2	1	Santos Brasil	1.024	11,9%	21,6%
3	4	4	Paranaguá	514	17,9%	77,5%
4	7	-	Itapoá - TUP	423	17,4%	-
5	6	-	DPW - TUP	417	6,4%	-
6	3	3	Rio Grande	407	-8,4%	3,4%
7	5	5	Portonave - TUP	400	-3,3%	58,0%
8	10	7	Itajaí	304	36,4%	36,2%
9	12	12	Chibatão - TUP	302	59,1%	134,8%
10	8	8	Suape	278	5,9%	28,1%
11	17	16	Pecém	213	70,3%	106,1%
12	11	11	Salvador	208	6,8%	38,1%
13	13	10	Vitória	174	7,1%	-3,5%
14	9	17	Sepetiba	152	-33,8%	74,2%
15	14	14	MultiRio	135	4,0%	22,9%
TOP 15				5.994	6,9%	52,4%
TOP 3				2.583	13,2%	50,7%
Total Geral				6.512	3,6%	50,9%

Elaborado por SOLVE - Fonte: Antaq (incluindo Remoção & Safamento)

• Terminais maiores, mais modernos e com sólida hinterlândia estão naturalmente ocupando a função de **Hub Port**, com crescimento da movimentação portuária muito acima da média nacional por estarem proporcionando **Infraestrutura, Produtividade e Carga** aos grandes navios;